

## L'Interview du mois

### Jean-Christophe Regal, Président de la commission nationale de tourisme

Le Championnat de France de Tourisme reprend du service à la fin du mois. Quel programme nous avez-vous concocté pour cette nouvelle saison ?

J-C. Regal « La saison 2017 débute les 25 et 26 mars prochains à Port-sur-Saône (70) pour la première épreuve de l'année. Ce rendez-vous sera aussi l'occasion de remettre les trophées aux lauréats de l'édition 2016. Les trois autres CFT au programme nous emmèneront ensuite en Normandie, à Saint-Aubin-Lès Elbeuf (76), les 1er et 2 juillet, puis en Ardèche au Teil (07) les 16 et 17 septembre pour terminer à Gonesse (95) en région Parisienne les 7 et 8 octobre. Les rouleurs auront également l'occasion de se retrouver entre deux CFT sur les nombreuses étapes intermédiaires au calendrier et sur la coupe des régions en juillet à Rodalbe (57) ».

Pour ceux qui hésitent encore à franchir le pas et prendre leur licence tourisme, quels sont vos meilleurs arguments pour les convaincre ?

J-C. R « Prendre une licence c'est d'abord entrer dans une fédération et la renforcer. C'est ainsi contribuer à la promotion et à la défense du sport et du loisir motocycliste. Au-delà de cet aspect fondamental, prendre sa licence tourisme c'est aussi pouvoir concourir pour un des titres de Champion de France mis en jeu et représenter la France lors des Motocamp, Rallye FIM et Moto Tour. C'est également bénéficier de la protection juridique spécialisée de la Fédération. Enfin pour être très terre à terre, le coût de la licence (25 €) est amorti au cours de la saison ».

Concrètement, comme se déroule une épreuve du Championnat de France ?

J-C. R « Une épreuve du Championnat de France est avant tout une occasion de retrouvailles et de découvertes sur un week-end du samedi après-midi au dimanche midi. Le samedi, le club organisateur fait découvrir sa région au travers d'une balade touristique. La journée se termine par un repas convivial et la remise des prix de la journée au cours d'une soirée animée. Le dimanche, après le petit déjeuner, une balade ou une parade vient clore le rassemblement. Ces prestations, incluant également un cadeau souvenir et la possibilité de camper, font l'objet d'un tarif unique de 35 € pour les licenciés FFM. Les organisateurs ont la possibilité de proposer des options supplémentaires et le camping n'est pas obligatoire ! »

Comment s'élabore le classement ?

J-C. R « Le classement est basé sur le cumul des kilomètres effectués entre chaque CFT en incluant les intermédiaires. Le participant ayant cumulé le plus de kilomètres dans sa catégorie est premier et ainsi de suite. Les clubs et les ligues sont également classés sur un schéma similaire. Le classement final est établi en fin de Championnat en prenant en compte l'ensemble des kilomètres effectués dans la saison ».

Nouveauté pour cette saison 2017, la mise en place d'un Trophée des Curiosités Touristiques, pouvez-vous nous en dire plus ?

J-C. R « Il s'agit d'un Trophée de découverte de la France. A l'instar de l'@lticol, il s'agit d'une épreuve libre dans la mesure où elle peut se pratiquer seul ou en groupe et

sans contraintes de dates durant la période d'ouverture du Trophée. Elle peut donc se pratiquer lors d'une balade, lors d'une sortie club, sur la route des vacances ou du Championnat de France. Sur le principe, il s'agit de rallier des sites présélectionnés par la Commission Tourisme pour leur intérêt touristique. Tous ne sont pas des sites très connus ! Chaque site validé rapporte un point et chaque département complété donne un bonus d'un point supplémentaire. Le vainqueur étant bien évidemment celui ayant le plus de points en fin de saison. La preuve du passage étant simplement une photo de la moto sur le site. Ces sites, qui sont les mêmes pour tous les participants, seront disponibles au téléchargement dès l'ouverture du championnat ».



Le Trophée des Cols change d'appellation pour devenir @lticol 2017. Quel est le principe ?

J-C. R « Le Trophée @lticol a été relancé en 2014 et monte en puissance depuis. Il s'agit de franchir les cols routiers de France et des pays limitrophes au cours de la saison du Championnat de France. Le classement final est effectué en fin de saison en cumulant les altitudes des cols validés pour chaque participant. Là encore, la preuve de participation est une photo de la moto devant le panneau du col. C'est un Trophée très stimulant auquel on se prend vite au jeu et qui permet la découverte de somptueux paysages ».

Pour les puristes, quelles sont les autres nouveautés à noter ?

J-C. R « Les 2 plus importantes concernent d'une part l'attribution des points « kilomètre » et le classement des clubs. J'ai voulu de la transparence dans le calcul des kilométrages sur les épreuves. Exit donc le passage par un logiciel dédié.

Le calcul de kilomètres se fait maintenant d'une manière arbitraire par la distance en ligne droite entre les coordonnées GPS de la commune de départ du participant et les coordonnées GPS du lieu de l'épreuve (CFT ou intermédiaires). La formule de calcul est donnée dans le règlement 2017 ainsi que l'accès à

la base de données GPS de référence. Le kilométrage des balades sur les intermédiaires est de nouveau pris en compte cette année. Pour le classement club, le cumul des kilomètres pour le classement sera celui de ses pilotes et passagers en tenant compte des intermédiaires. Jusqu'à présent, les kilomètres pris en compte étaient calculés sur la base de la distance entre le siège du club et le CFT. Cette nouvelle modalité de calcul renforcera

l'importance des intermédiaires qui ne compteront plus uniquement pour les classements individuels mais également les classements clubs ».

l'importance des intermédiaires qui ne compteront plus uniquement pour les classements individuels mais également les classements clubs ».

Quid des épreuves internationales et de la Coupe des Régions ?

J-C. R « L'international fait partie intégrante de l'activité tourisme et la France y est très bien représentée chaque année. Les traditionnels Motocamp et Rallye FIM se dérouleront fin juin en Toscane pour le premier et fin juillet en Suède sur les rives du Golfe de Botnie pour le second.

Le Moto Tour des Nations qui rencontre un vif succès se déroulera cette année en Grèce début septembre. Outre ces rencontres incontournables, le calendrier international permettra de sillonner l'Europe au travers de nombreuses dates au calendrier. La Coupe des Régions aura lieu cette année à Rodalbe (57) du 21 au 23 juillet 2017. Ce positionnement géographique et temporel lui permet de constituer une étape sur la route du Rallye FIM ».

Quels sont les projets qui vous tiennent à cœur pour la suite de votre mandat ?

J-C. R « Tout d'abord et bien évidemment attirer plus de licenciés tourisme au sein de la Fédération. Un gros challenge sera également une modification du Championnat pour plus d'équité entre les participants. La configuration actuelle mettant trop en avant la distance parcourue par rapport à la participation. Si le motard de route est très attaché à la notion de kilométrage, un classement basé uniquement sur celui-ci induit une inégalité géographique entre les participants. L'enjeu sera de trouver un compromis équitable. Je sais pouvoir compter sur la commission pour mener à bien ce projet d'envergure ».

Pour plus d'informations : [tourismeffm@gmail.com](mailto:tourismeffm@gmail.com)



Jean-Christophe Regal, Président de la Commission Nationale de Tourisme

## Réunion des traceurs de piste à la FFM

Le 26 janvier dernier, une réunion encadrée par Olivier Robert et Loïc Léonce a été organisée au siège de la FFM en présence de 8 traceurs de piste. L'objectif était de présenter les nouvelles normes de sécurité qui s'appliquent aux circuits de Motocross, Supercross et de Pit-Bike. D'autres thèmes ont été également abordés comme les contraintes juridiques liées à l'activité des traceurs.

